

**UCHWAŁA NR IX/44/2024**  
**RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIEWICACH**

z dnia 6 listopada 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i poz. 1572), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313 i poz. 2291) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M. P. z 2024 r. poz. 883) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024r. poz. 716) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz od roku produkcji pojazdu i jego wpływu na środowisko naturalne, stawki podatku zgodnie z załącznikiem nr 7 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane na cele działalności oświatowej i kulturalnej, z wyjątkiem pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

**§ 3.** Traci moc Uchwała nr LXIII/374/22 Rady Miejskiej w Krośniewicach z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódz. z 2022 r. poz. 7492).

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krośniewic.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodnicząca Rady

**Anna Chmielecka**

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

<b>Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>Spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizator</b>	<b>Pozostałe</b>
<b>Wyprodukowane do roku 2010 (włącznie)</b>		
powyżej 3,5 do 5,5, włącznie	827	917
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1489	1654
powyżej 9 i poniżej 12	1880	2031
<b>Wyprodukowane po 2010 roku</b>		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	805	873
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1411	1550
powyżej 9 i poniżej 12	1804	1957

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2075	2180
13	14	2166	2257
14	15	2180	2347
15		2257	2407
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2331	2377
17	19	2393	2467
19	21	2483	2633
21	23	2648	2721
23	25	2737	2962
25		2978	3083
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2918	3009
25	27	3039	3220
27	29	3234	3340
29	31	3323	3805
31		3428	3880

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr IX/44/2024

Rady Miejskiej w Krośniewicach

z dnia 6 listopada 2024 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego  
lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

<b>Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>Spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizator</b>	<b>Pozostałe</b>
<b>Wyprodukowane do roku 2010 (włącznie)</b>		
od 3,5 i poniżej 12	1654	1730
<b>Wyprodukowane po roku 2010</b>		
od 3,5 i poniżej 12	1580	1654

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego  
lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1804	2015
18	25	2031	2437
25	31	2467	2633
31		2648	2962
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2075	2783
40		2769	3880

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr IX/44/2024

Rady Miejskiej w Krośniewicach

z dnia 6 listopada 2024 r.

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

<b>Rok produkcji, dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)</b>	<b>Stawki podatku (w złotych)</b>	
	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inny system zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Wyprodukowane do roku 2010 (włącznie)</b>		
od 7 i poniżej 12	978	1053
<b>Wyprodukowane po roku 2010</b>		
od 7 i poniżej 12	947	1023

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy  
lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną  
masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością  
rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	934	978
18	25	1053	1158
25		1202	1310
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1128	1232
28	33	1279	1730
33	38	1430	2257
38		2331	2933
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1279	1730
38		1730	2287

**Stawki podatku od środków transportowych od autobusów**

<b>Rok produkcji pojazdu, ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>	<b>Stawka podatku (w złotych)</b>	
	<b>Spełniające normy czystości spalin EURO lub posiadające katalizator</b>	<b>Pozostałe</b>
<b>Wyprodukowane do roku 2010 (włącznie)</b>		
mniejsza niż 22 miejsca	1353	1504
równa lub większa niż 22 miejsca	1957	2031
<b>Wyprodukowane po roku 2010</b>		
mniejsza niż 22 miejsca	1202	1430
równa lub większa niż 22 miejsca	1910	1957



## **Uzasadnienie**

W projekcie uchwały założono podniesienie stawek w poszczególnych pozycjach o 10% w stosunku do obowiązujących w latach 2023 i 2024, które obowiązywałyby od stycznia 2025 roku.

Niniejszą podwyżkę proponuje się w oparciu o:

1. Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023r. (M.P. z 2023 r. poz. 713). Wskaźnik ten wyniósł 115,0 co odpowiada 15 procentowemu wzrostowi cen,
2. Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024r. (M.P. z 2024 r. poz. 645). Wskaźnik ten wyniósł 102,7 co odpowiada 2,7 procenta wzrostu cen.

Jednocześnie w przypadku pojazdów, od których stawki podatku zostały zróżnicowane w zależności od roku produkcji pojazdu, wprowadzono nowy próg wiekowy, tj. z roku 2000 na rok 2010 (dla starszych pojazdów stawki wyższe).